

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Ces données n'apparaissent donc pas dans ce baromètre et ne sont pas utilisées dans les calculs de moyennes.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2024

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2024	19	3	23
Février 2023	27	4	53
Moyenne Mois Février 2017-2019	13	1	16
Cumul 2024 du 01/01 au 29/02	34	3	49
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	-12 (-26%)	-5 (-63%)	-30 (-38%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+4 (+15%)	-2 (-40%)	+15 (+44%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2024	1				2						1		1	1
Cumul 2024 du 01/01 au 29/02	1				2						1		1	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2024		2	1
Cumul 2024 du 01/01 au 29/02		2	1

Du 1er janvier au 29 février 2024 - Situation connue au 03/04/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	15	0	26
Février	19	3	23
Total	34	3	49

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 et 2024 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.